



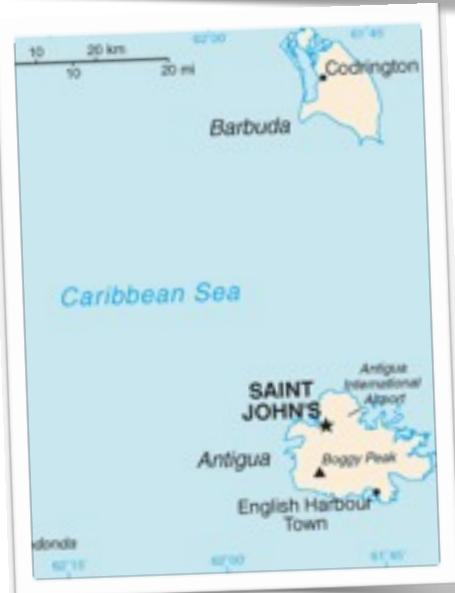
Les Antilles

Antigua / Barbuda



Les skippers associés - 2013

1- English Harbour, 2- Green island, 3-Joly harbour



Antigua



Antigua-et-Barbuda est un pays des Antilles ayant pour capitale ST John.

Cet État est composé de deux îles principales, l'île d'Antigua, connue également en français sous le nom d'Antigue (*la vieille*) et l'île de Barbuda, ou Barbude, et de quelques îles plus petites. Découverte par Christophe Colomb en 1493, Antigua reçut son nom en l'honneur de Santa Maria la Antigua, patronne d'une église de Séville. Située au Nord de la Guadeloupe, à 50 nm de Deshaies, dernier mouillage au nord de Basse Terre. Antigua est une île du Commonwealth, l'anglais est la langue officielle.

Les skippers associés vous offrent cette fiche de présentation.

Présentation

Quelques distances:

Petite Terre: 70 NM - 9h de nav.

Deshaises: 50 NM - 6h de nav.

Noon such bay : 2h de nav d'English Harbor

Barbuda: 40 NM - 4.30h de nav de Nonsuch bay

FORMALITES

- Pas de visa requis pour ressortissants de l'UE, Commonwealth, USA (autres à vérifier)
- Passeport OBLIGATOIRE

- Clearance, douane et permis de navigation obligatoires et payants, valent pour Antigua et Barbuda. (en cas de débarquement d'un passager, celui-ci doit être en possession d'un billet d'avion) (environ 15 U\$ /pers)

Le port d'entrée sera normalement **English Harbor**. Ce port naturel est bien protégé par tous les temps. C'est un des mouillages les plus d'Antigua et par conséquent assez convoité.

La construction du Nelson Dockyard a commencé en 1723. L'intérêt historique et culturel de English Harbour est évident et constitue une escale phare des Antilles, à ne pas manquer ! Visitez le musée, passionnant et fréquentez les bars et restos du Yard, animés et sympathiques. English Harbour est également la base de l'Antigua Race Week (avril) et de l'Antigua Boat Show (décembre).

La 1/2 journée est nécessaire pour la clearance !! pendant ce temps, la visite de Nelson dockyard s'impose. Vous pourrez marcher un peu plus et vous rendre à Falmouth pour effectuer les derniers achats, après les courses pensez à boire un "café martini".

C'est aussi l'endroit où nous pourrons éventuellement faire de l'eau et du Gasoil. Les formalités de douanes sont longues et relativement chères.

<http://antigua-guide.info/getting.there/sailing.and.yachting/>

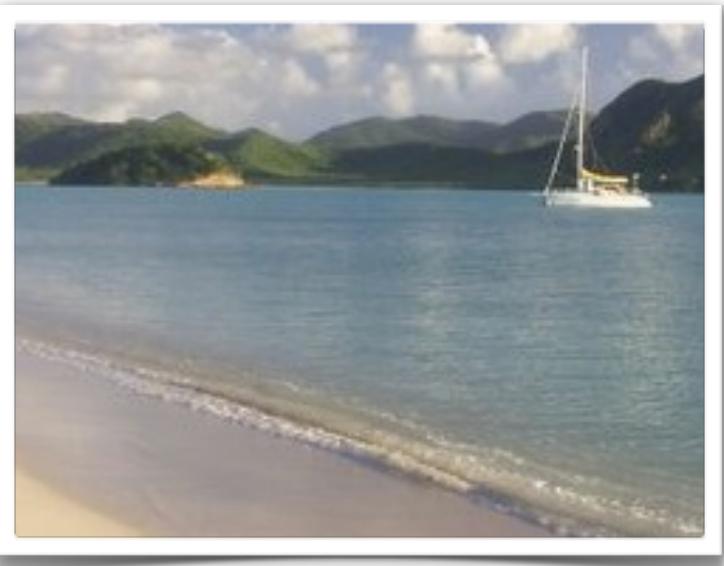
Intérêts

- 1- English Harbour , ses ruines, son histoire et son charme british. Ne pas manquer la soirée du dimanche à Shirley Heights.
- 2 - Nonsuch Bay pour son magnifique lagon et les possibilités de kitesurf et funboard. Un restaurant est possible à [Harmony Hall](#), Il n'y a pas de meilleur endroit que Harmony Hall pour vous donner un goût des arts et de la culture de la région. Situé à Brown's Bay dans Nonsuch Bay, Harmony Hall est le cœur de la communauté artistique et culturelle de l'île.
- 3 - Ses [365 plages](#)

Difficultés

Navigation délicate pour rentrer dans le port de English Harbour, et Nonsuch bay (surtout la passe Nord à travers la barrière de corail) ainsi que Shoal bay.... La navigation est délicate un peu partout car il y a beaucoup de patates de corail et la côte est assez déchirée.

Sur **BARBUDA**, la navigation vers spanish point est très délicate, elle se fait à vu à travers les patates de corail.



Recommandations

De longues navigations sont nécessaires pour rejoindre Antigua puis Barduba. Nous proposons ce programme de préférence à des personnes ayant déjà une bonne connaissance de la mer.

Ne pas oublier son passeport, qui doit être à jour.

Des problèmes de piraterie de CB sont à signaler dans les distributeurs et restaurants. Lors des paiements dans les restaurants, ne pas quitter sa CB des yeux. Prévoir un peu de liquide (U\$ et €) pour éviter d'utiliser la CB.

Liens: <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/antigua-et-barbuda-12367/>



Les Mouillages

Ils sont nombreux !!

- Five Island,
- English Harbour,
- Dickinson bay,
- Green island,
- Joly harbour.....

English Harbour



C'est l'entrée principale pour les bateaux de plaisance. L'endroit est chargé d'histoire, les lieux sont beaux et élégants. Une escale d'une demie journée au moins est nécessaire.

Les dimanches et mardis soir aller sur les hauteurs de Shirleys Heights.

9h de nav de Petite Terre

7h de nav de Deshaies.

Avitaillement, restaurant, eau et Gasoil.



Green Island



Le plus grand lagon abrité de l'ile, désert hors saison, c'est un mouillage idéal pour le farniente ou les sports de glisse: kite surf, fun board. Il est bien agréable d'y consacrer 2 jours. Dans la baie profiter du restaurant HARMONY HALL, le lieu de l'art sur l'ile. Ne comptez pas faire de course, il n'y a rien, mis à part quelques pêcheurs parfois qui proposent leurs langoustes. Une sortie vers l'est est praticable dans les bonnes conditions MTO pour rejoindre rapidement Barbuda, qui se trouve quand même à 5 h.

Harmony Hall



Noon Such bay

GREAT BIRD ISLAND



Great Bird Island est un petit îlot à 3 km au N d'Antigua. Peuplée par de nombreuses espèces rares d'oiseaux et d'autres animaux rares tels que les rats, lézards, pélicans bruns et les fameux serpents Antiguans qui n'existent que sur cette île.

C'est un îlot privé, mais ouvert au public, connu pour ses magnifiques plages de sable blanc. Une longue et étroite barrière de corail s'étend le long de la côte E de l'îlot, tandis qu'à l'W l'île est recouverte d'une forêt très dense où il est impossible de pénétrer. Great Bird Island fait partie du Parc Naturel d'Antigua.

On peut y mouiller sur fond de sable par 13 m, à 0,4 M à l'E de Maiden Island, mais il faut slalomer entre les coraux. Les récifs émergent dans tous les sens, les passes ne sont pas balisées. La transparence de l'eau rend la navigation facile. Le mouillage est bien abrité sous le vent.

On peut faire de la plongée tout autour de l'île et y découvrir de merveilleux coraux, des poissons multicolores, des gorgones.

Normalement on n'aura pas le temps de faire cette étape. C'est l'option repli si la météo est mauvaise et qu'on ne peut pas se rendre à Barbuda.

FIVE ISLANDS



C'est une baie qui offre 5 plages.

Le coté E de la baie est de faible profondeur (risque de moustiques).

Au fond de la baie on a seulement 1,80 m de profondeur.

A l'entrée de la baie il y a 2 mouillages qui peuvent devenir inconfortable par moment à cause de la houle.

Le petit îlot au milieu de la baie (Maiden Island) offre un bon mouillage dans sa partie W, par 4 m environ.



DEEP BAY



Située à 5 miles de Five Island et à 10min en voiture de St John, la capitale. Deep bay est l'endroit parfait pour jeter l'ancre et descendre se relaxer sur la plage en sirotant une pina colada dans un transat !!

C'est aussi un bel endroit pour le snorkeling, une épave git au milieu de la baie. "Andes" une barque de Trinidad coulée il y a près de 100 ans quand son chargement a pris feu. Son mat sort de l'eau parfois et c'est assez facile d'accès pour nager autour.

On peut également faire une petite promenade de 10 minutes jusqu'au fort Barrigton dans le nord de la baie. Ce fort protégeait St John d'une attaque par le Sud. Les fortifications datent de 1779.

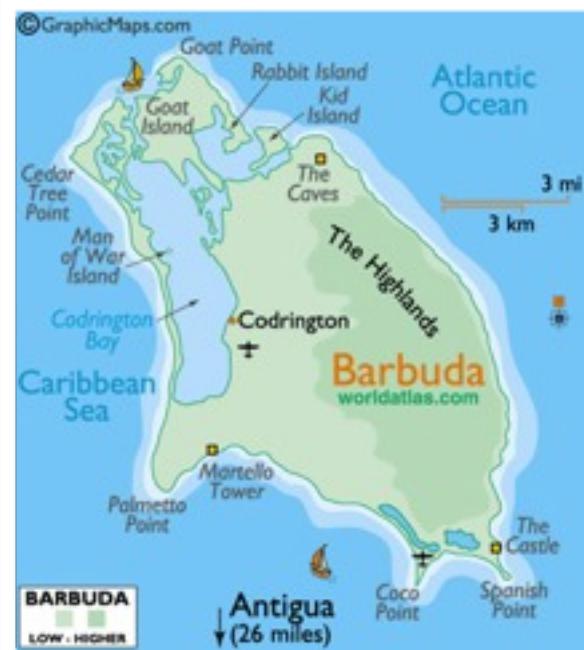


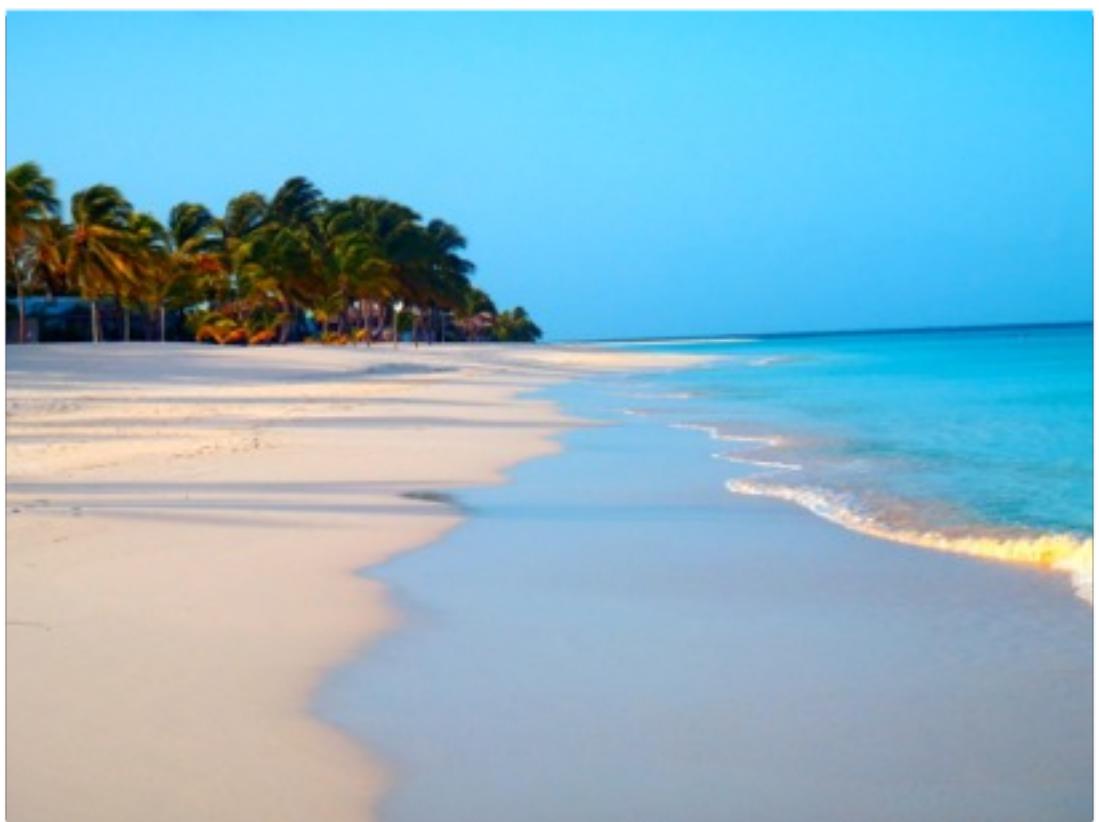
BARBUDA

A environ 5h de nav d'Antigua,
ça dépend d'où on part.
Atterrissage sur la plage de
Coco point ou Spanish point
où nous passerons au moins deux
jours dans ce petit paradis.
Pratiquement désert, grandes
plages de 10km, eaux turquoises,
idéal pour le snorkeling et le
farniente, le paradis existe bien !!!

Qu'y a t il à faire à Barbuda ?

- contempler est la première activité
- le snorkeling
- ballade en Paddle (normalement 2)
- marcher sur la plage
- et c'est tout !!! déconnexion totale





Idées de parcours

	Proposition 1:	Proposition 2:
J1 - Mer 05/03	Les saintes - St François	Les saintes - Deshaies / Nav de nuit vers Joly harbour
J2 - Jeu 06/03	St François- Petite Terre / Nav de nuit Petite Terre - English	Joly harbour - Five islands
J3 - Ven 07/03	English harbour	Deep bay
J4 - Sam 08/03	Green island	Barbuda
J5 - Dim 09/03	Green island	Barbuda
J6 - Lun 10/03	Barbuda	Green island
J7 - Mar 11/03	Barbuda	Green island
J8 - Mer 12/03	Deep bay - Joly harbour / Nav de nuit vers basse terre	English harbour et nav de nuit vers Deshaies (ou petite Terre ??? vent & mer???)
J9 - Jeu 13/03	Les Saintes	Les Saintes (ou petite terre)
J10 - Ven 14/03	nuit à l'ilet gosier	nuit à l'ilet gosier
J11 - Sam 15/03	débarquement 11h.	débarquement 11h.

Pour le choix du parcours je préfère la proposition 2 car l'option finale de passer par petite terre est sympathique mais peu probable si le vent n'est pas franchement Nord-Est.

Si on veut passer par Petite Terre, la proposition 1 est plus sûre.

Si on peut se passer de Petite Terre, alors je pense que la proposition 2 est préférable.



Avitaillement

Le prévoir en amont avec Anair (appro service) au départ de Pointe à pitre.

Ensuite sur le trajet, un complément sera possible à:

- English Harbour
- Joly Harbour
- St John (si loc voiture)
- Deshaies
- Les Saintes
- Ilet Gosier

Rien à Green island, Barbuda et petite Terre

Les repas

Avec Morgane nous allons vous proposer quelques plats locaux pour les diners.

Pour les repas de midi, des salades

Pour les repas en navigation on mangera des sandwichs ou salades préparées à l'avance.

Un peu d'histoire

Les Siboneys habitaient Antigua-et-Barbuda depuis 2400 avant notre ère. Ensuite arrivèrent les Arawaks et les Caribes.

Christophe Colomb débarqua à Antigua-et-Barbuda en 1493, lors de son second voyage. Il nomma la plus grande île Santa Maria de la Antigua. Ce sont les Espagnols qui colonisèrent en premier les deux îles d'Antigue et de Barbude, puis arrivèrent les Français, et finalement les Anglais.

En 1674, Sir Christopher Codrington fonda la première grande plantation de sucre sur l'île d'Antigua. Le seul village de Barbude porta son nom. Codrington et les autres propriétaires firent amener des esclaves de la côte ouest de l'Afrique.

L'esclavage fut aboli en 1834, mais les anciens esclaves demeurèrent encore dépendant de leurs anciens maîtres sur le plan économique. Peu d'opportunités se présentaient aux affranchis, car les terres arables manquaient, l'accès au crédit étant très rude. En outre, l'économie était davantage fondé sur l'agriculture que l'industrie. Les conditions de travail restèrent difficiles jusqu'en 1939, année durant laquelle une commission royal demanda la création d'un syndicat pour les travailleurs.

Ainsi, peu de temps après fut créé un syndicat sur lequel s'appuya Vere Bird. En effet, Bird avec le soutien d'autres syndicalistes fondèrent le Parti travailliste d'Antigua (Antigua Labour Party, ALP).

En 1981, Antigua-et-Barbuda devint indépendante sous ce nom et entra au Commonwealth. Elle adhéra le 18 juin 1981 à l'Organisation des États de la Caraïbe orientale (OECO).

à completer.